La mobilité en zone rurale avec et pour les citoyens

Synthèse

Janvier – Septembre 2020

PETR
HAUT ROUERGUE
Le Pôle d'équilibre Territorial et Rural du Haut Rouergue

PETR Haut Rouergue
Standard : 05 65 51 02 34
13 Avenue de la Gare
12500 Espalion
petrhautrouergue@orange.fr

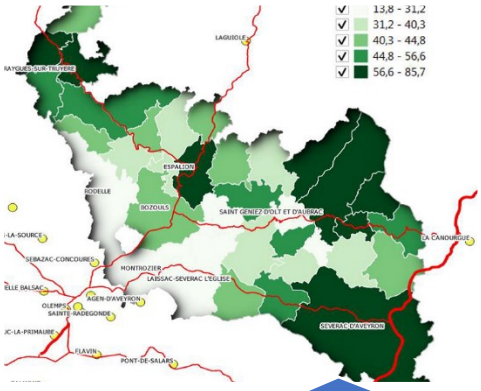
Crédits photos

© Abahia/Mairie de Bozouls
© A. Arnal – Tourisme Aveyron
© M. Hennessy – Tourisme Aveyron
©T.Lambelin-FHAPA
© Communauté de communes Comtal Lot et Truyère
© Communauté de Communes des Causses à l'Aubrac
© Petr du Haut-Rouergue

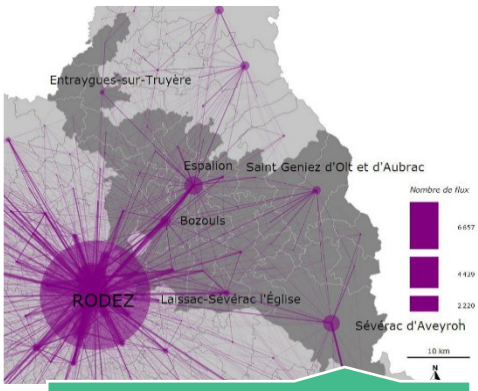
Introduction méthodologique

Lors de la construction de son projet de territoire, le PETR du Haut Rouergue à identifier 3 orientations stratégiques : préservation et valorisation, développement et attractivité, animation et accueil. La mobilité est une thématique transversale à ces trois thèmes à travers : l'innovation et les nouveaux modes de déplacement, l'aménagement des infrastructures pour une adaptation à l'offre de mobilité, le TAD maillon du service à la personne, … Le PETR du Haut Rouergue a missionné l'UT2J afin de construire avec les citoyens un diagnostic de la mobilité. Compte tenu de l'étendue du territoire, l'action s'est déroulée en 2 phases : une première étape de terrain et d'enquêtes de plus en plus ciblées et une seconde phase sous la forme d'ateliers avec plusieurs échanges avec le comité de pilotage initié pour appuyer et accompagner cette expérimentation. Des entretiens et des rencontres ciblées ont permis de prendre en compte les biais du questionnaire.

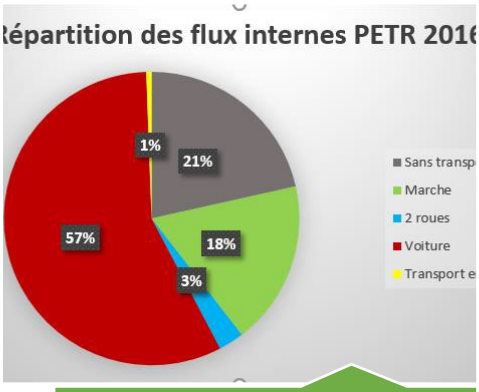
Le contexte local en 3 points



Part importante de personnes qui travaillent et résident sur la même commune (14 à 85 %)



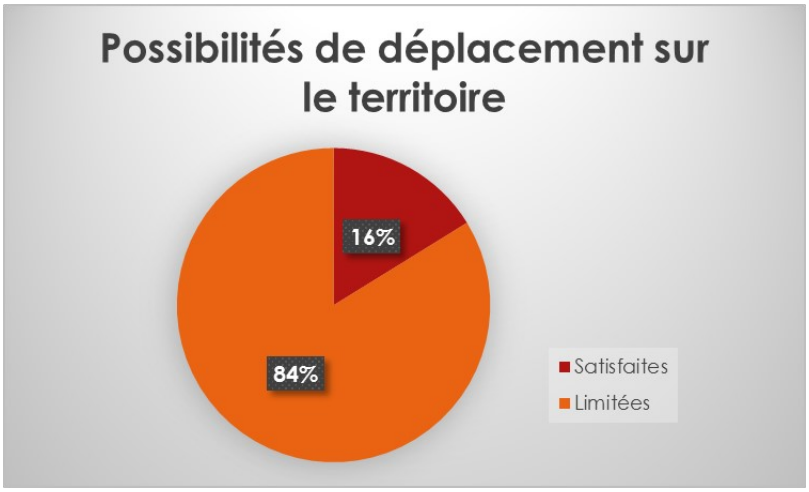
Les flux : 1ère vision des déplacements : un axe structurant et 6 pôles internes

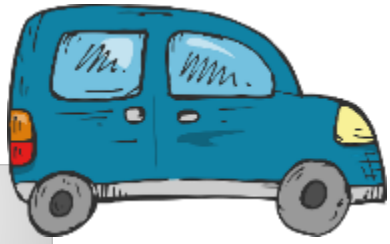


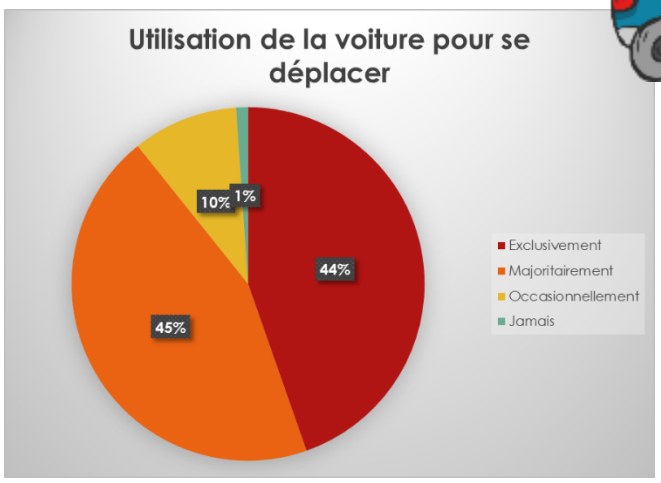
Les flux internes (déplacement au sein d'une même commune, 45 % des flux totaux) avec la voiture dominante

Une mobilité vécue comme limitée et centrée autour de la voiture

84 % des répondants **se sentent limités dans leurs possibilités de déplacement** sur le territoire.







89 % des répondants **utilisent la voiture au quotidien**

63 % des personnes faisant **moins de 500 m pour rejoindre leur lieu de travail utilisent la voiture.**

Les modes alternatifs ou la contrainte du 1er et du dernier kilomètre

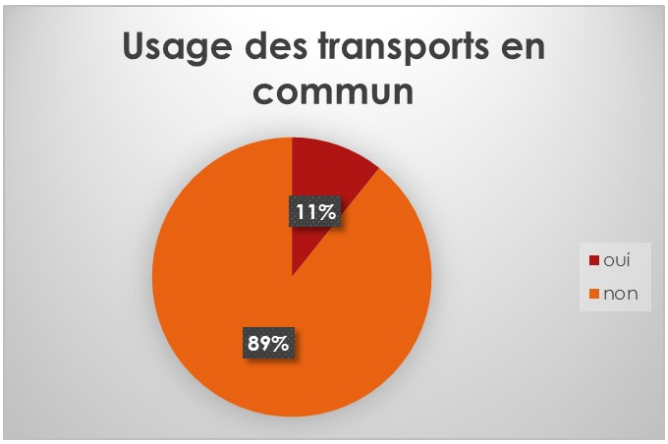
Un avis global négatif et une insatisfaction pour tous les modes alternatifs de la part des non-utilisateurs (la majorité des répondants compte tenu de la place de la voiture) sont donnés. Cela traduit un a priori fort non fondé sur l'expérience. Ce positionnement défavorable est à pondérer avec les avis plutôt positifs des utilisateurs.

Le coût des services collectifs (scolaire, TAD et Lio) n'est pas un frein à l'usage ni un élément déclenchant. Cela met en avant une déconnexion avec le coût réel d'un trajet en voiture.

Le service Lio de transport en commun : un service vécu comme inadapté

89 % des répondants n'utilisent pas le service de transport en commun. « *Devoir marcher plus de 800 m pour rejoindre un arrêt de transport en commun réduit les déplacements en transport en commun d'environ 90 %.* » A partir du travail de recherche de Marie Huyghe

Compte tenu de l'absence fréquente d'aménagements prévus en proximité pour le stationnement, les vélos, le covoiturage, le potentiel de chaque arrêt est fortement réduit.



Points négatifs

dernier km
information
intermodalité
correspondance
communication
horaire
accessibilité
manque d'arrêts
domicile arrêt
fréquence
sécurité
vélo

Points positifs

coût
tarif unique
ponctualité

Le transport scolaire : un service déployé sur le territoire avec de fortes réticences

90 % des élèves de primaire font moins de 15 minutes de trajet et 78 % des collégiens font moins de 30 minutes.

Un fonctionnement plutôt unique en Occitanie : le rabattement qui permet d'offrir une solution « sur-mesure » et adaptable.

La faiblesse de la communication pour l'identification des « circuits » et la connaissance du service reste très importante.

De nouvelles pratiques

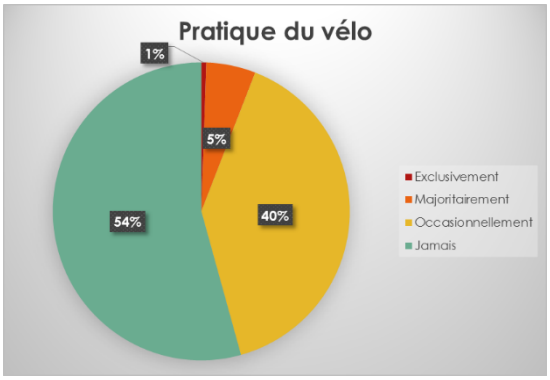
28 % utilisent un mode doux (marche ou vélo)

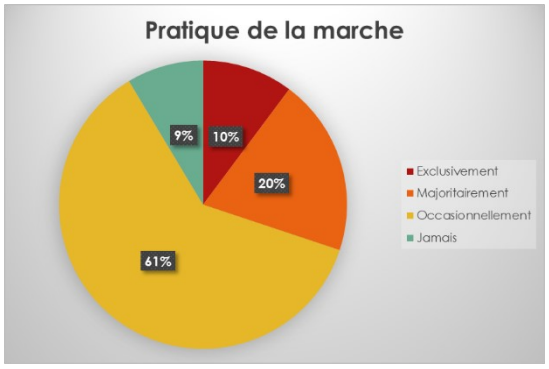
L'école a intégré le trajet domicile – travail des parents dans la continuité de l'organisation mise en place pour la petite enfance. Le lieu de garde des jeunes enfants a un impact sur la mobilité et sur la fréquentation des écoles.

Points négatifs

horaires
information
temps de trajet long
sécurité
âge
communication
connaître
trop tôt

Les modes doux (le vélo et la marche) ou la déconnexion entre temps et distance





Freins pour la pratique du vélo

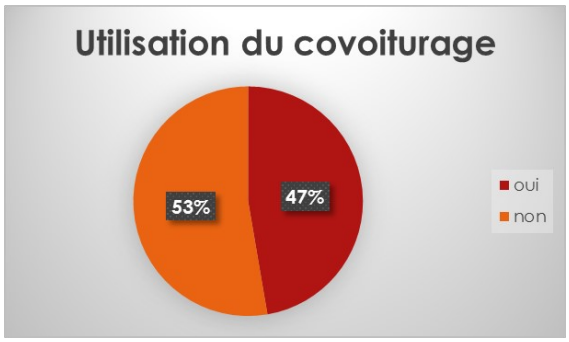
3 constats

VAE => développement sur un usage **loisir / tourisme** plus que mode de transport

Pas / peu d'aménagement pour le **stationnement des vélos** => **conflit d'usage**

Perte de la notion : **distance parcourue – temps nécessaire** à pied ou en vélo

Le covoiturage : une pratique émergente au quotidien



5 constats

70 % des utilisateurs exclusifs de la voiture ne font **jamais de covoiturage**.

75 % des recours au covoiturage : **famille / loisirs / sport**.

L'implantation de l'aire de covoiturage influence fortement sa fréquentation : détour acceptable, distance domicile – aire, distance aire – lieu d'arrivée.

Développement d'**aires dites « sauvages » => conflit d'usage**

Plateforme nationale jugée non adaptée pour le quotidien.

Freins au covoiturage

Points positifs

Le transport à la demande : un service méconnu et peu utilisé

Bilan du diagnostic mobilité pour le Haut Rouergue

Forces

- infrastructures existantes
- coût des transports (TAD, Lio)
- Lien social / solidarité / confiance
- saisine de la thématique mobilité par le territoire (volonté politique)

Faiblesses

- Manque d'information / communication
- Transport en commun : horaires et correspondances
- L'aménagement / urbanisme
- L'individualisme
- Les freins psychologiques

Opportunités

- Loi LOM
- la tarification
- développement d'outils web
- les évènements culturels pour introduire la mobilité

Menaces

- Choix politiques (fermeture ligne ferroviaire, aménagement routier)
- éloignement des centres bourgs
- baisse du prix du carburant
- Confort de la voiture

Quelle mobilité pour demain ?

Un système de mobilité avec 4 piliers interdépendants

La mobilité, un sujet connecté à : l'urbanisme, l'aménagement, l'emploi, les services...

Communication

Faire connaitre

Faire comprendre

Faire envie

Animation

un/des agent(s) pour accompagner, informer et coordonner

intégrer la **dynamique sociologique** en lien avec les notions de temps, de liberté et d'autonomie

Investissements

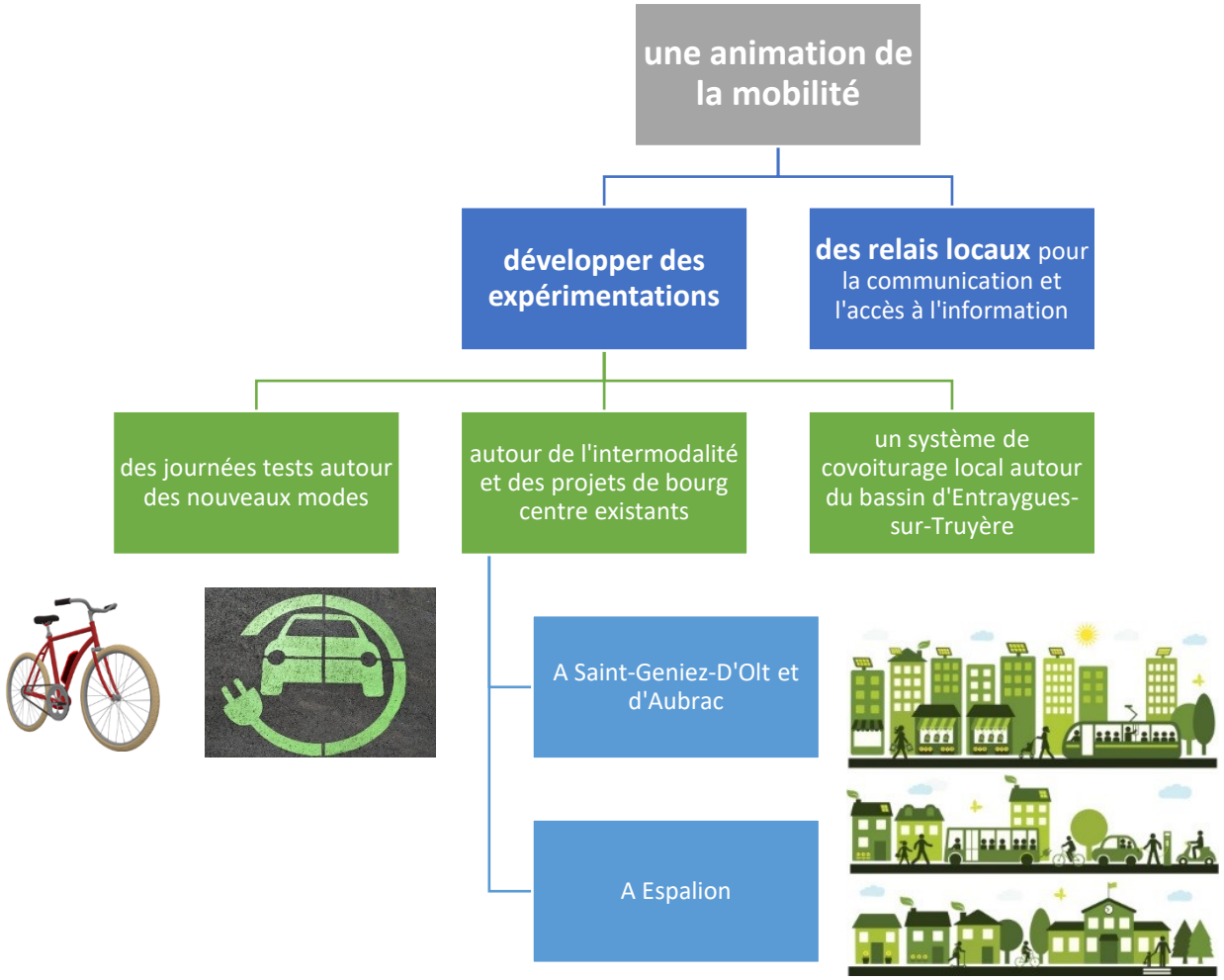
pour favoriser l'intermodalité et le premier / dernier kilomètre

EXPERIMENTATION

Proposer et tester avec les micro-territoires de nouvelles solutions et accepter de se tromper

Proposer aux usagers potentiels de tester de nouveaux modes de déplacements (VAE, véhicule électrique, …) pour lutter contre les freins

Quelles propositions pour une mise en œuvre avec et pour les citoyens ?



Cette action est un partenariat entre le PETR du Haut Rouergue et l'université de Toulouse Jean Jaurès via son master Trans Mob.

PETR du Haut-Rouergue

Standard : 05 65 51 02 34
13 Avenue de la Gare
12500 Espalion
petrhautrouergue@orange.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État
DOTATION D'EQUIPEMENT DES TERRITOIRES RURAUX

Cette action est soutenue par :

La Région Occitanie Pyrénées - Méditerranée